

VISSZHANG

TUNGSRAM GYÓRI GÉPGYÁRA DOLGOZÓINAK LAPJA
II. évfolyam 2. szám 1992. február

Tisztelt Munkatársaim!

Az elmúlt három év alatt - át-
lépve a kezdeti Commodore 64-
es időszakot - gyárunk számí-
tógépesítése nagy léptekkel
haladt előre, mind a gépek be-
szerzése, mind a gépeken futó
programok üzembeállítása te-
kintetében. Jelenleg több mint
30 gép szolgáltatja a termelési,
anyagkönyvelési, munkaügyi
és bér információkat.

A gépek hatékonyabb működteté-
se, valamint az egyes progra-
mok többfelhasználós üzemelte-
tése érdekében kiépítettük a
helyi számítógépes hálózatot,
amely most már három központi
géppel, az egyes központi gé-
peken - az első évhez képest
- kétszer annyi kapacitással
áll a felhasználók rendelkezé-
sére.

Az egyre növekvő terhelés a
hálózat adatforgalmának gyor-
sítását kívánja: az ehhez
szükséges átalakítási munkála-
tok jelenleg vannak folyamat-
ban. Ezzel párhuzamosan a há-
lózati rendszertechnikai át-
szervezését is megkezdtük; -
figyelembe véve az egyes fel-
használók hely-, idő-, és e-
gyéb speciális igényeit - kor-
szerűbb üzemeltetési rendszert
fogunk kidolgozni, új üzemel-
tetési szabályokat fogunk é-
letbe léptetni.

Csoportunk ilyen új szolgálta-
tása az ügyeletési rendszer
bevezetése: minden munkanapon
valamelyik kollégánk a bekap-
csolástól (6 óra) kezdve mind-
addig itt marad, amíg a gyár-
ban valaki munkát végez a há-
lózaton, majd - adatvédelmi o-
kából - elvégzi a gépek vi-

rusellenőrzését és az aznap
rögzített adatok mentését. Ez-
zel - emberi számítás szerint
- elkerülhetjük az adatállomá-
nyok, programok sérülését, el-
vesztését.

A már másfél éve üzemelő kész-
letforgalmi program az új
számítási rendszer bevezetése
miatt átíráásra kerül, így az a-
nyagok árai a valóságnak meg-
felelőek lesznek. A közeljövő
tervei szerint egy újabb prog-
ram fog ehhez a rendszerhez
kapcsolódni, mely az anyaggaz-
dálkodás számára fog hasznos
információkat szolgáltatni.

Mindkét rendszer naprakész,
pontos működésének elengedhe-
tetlen feltétele, hogy az a-
nyagforgalmi bizonylatok rögzí-
tése a raktárban történjen.
A TUNGSRAM központ által köte-
lezően bevezetett új munkaügyi
bérelszámolási program üzembe-
állítása is ezévi feladataink
közé tartozik. Terveink sze-
rint az új program teljesen
megbízható üzemeléséig a régi
program fogja az "éles" bér-
számolást végezni.

A termelési adatokat szolgál-
tató programjaink az eddigiek
szerint továbbra is üzemelnek.
Csoportunk fő feladata az e-
gyes elszigetelten működő
programok összehangolása, a
különböző osztályok igényeit
figyelembe vevő üzemeltetése.

A továbbiakban szeretnénk
programjaink szolgáltatásairól
esetleges változtatásairól a
"Visszhang"-ban hírt adni.

Biczo!
Biczó Zoltán



Ki látásaink

Tisztelt Munkatársak!

Legutóbb a gyári újság első számában adtam átfogó tájékoztatást az 1992. évi rendelésekről.

Az eltelt időszak új fejleményeiről ezúton szeretném Önöket tájékoztatni.

Társgyári feladataink között első helyen említendő az a nagyértékű (6mFt) szerződés, melyet a VTG-vel kötöttünk spiráladagolók (8db SA₄/V15) és rezgőadagolók 1992.I.n.évi szállítására. Nagyon jelentős tartalékalkatrész szállítási szerződéseket kötöttünk a váci és a nagykanizsai fényforrásgyárral, mintegy 7 mFt értékben. 30mFt értéket képvisel az az 5db A18 típusú tárcsagyártó automata, melyet 1991. február végéig már le is szállítottunk a Nagykanizsai Fényforrásgyárnak. Tőlük további 2db ilyen berendezésre várunk még megrendelést. Előrehaladott tárgyalásokat folytatunk a 6l.sz.gyártócsarnokba telepítendő szállítószalag-rendszerekről, melyek értéke megközelíti a 30 mFt-ot. Aláírták a 2db 2600 db/ó teljesítményű normálámpa-sor 1992.I.n. éves szállítására vonatkozó szerződést, melynek gyárunkra eső értéke 18 mFt. Még aláírásra vár a 2600 db/ó teljesítményű stoplámpa-gyártó gépsor szállítási szerződése mintegy 5 mFt értékben.

A már korábban is említett BIAX sor mellett, további 4db SA₄/V15 típusú spiráladagolót rendelt a GE egyik kompakt fénycsőgyára. További ajánlatokat adtunk tárcsaosztályozókra, bevonó gépkomplexumokra, így reménykedünk további szerződések megkötésében is.

Sajnos, az előzőekben említett II.Velló sor és az új bevonógépgyártási és konstrukciós feladatait a VTG, illetve a GFF kapta meg.

Atmeneti zavarok jelentkeztek a

BRP-vel folyó együttműködésben, mivel fizetési problémával küzd a cég.

Ennek áthidalására a TUNGSRAM a cégnek hitelt nyújtott, így eredményeink szerint hamarosan folytatódhat az ideiglenesen leállított hasító sor gyártása és új rendelések aláírására is sor kerülhet.

Megélénkült a vákuumtechnikai gépek export értékesítése is. Indiának egy P25-ös sor, Nigériának egy 1200 db/ó teljesítményű fénycső sor és Dél-Koreának egy 2600 db/ó teljesítményű stoplámpa gyártó gépsort fogunk gyártani, melyek összértéke a gyárunk által gyártott gépek esetében 90 mFt. Nagy jelentőségű szerződés aláírása van előkészítés alatt az iráni PARS-SHAHAB cég részére, mely további két KT-sor (1db 1992.IV.n.é., 1db 1993.II.n. év), valamint kiegészítő berendezések szállítását irányozza elő. Folytatjuk erőfeszítéseinket a jelenleg raktári készleten lévő berendezések mielőbbi értékesítésére is.

Fentiek jótékony hatásaként megélénkült a műszaki előkészítési szervezetek tevékenysége és hamarosan az eddiginél is bőségebb munka lesz a forgácsolóban, a szerelőüzemben és - ha szükséges - kooperációs partnereinknél is.

A feladatok sikeres és határidőre történő végrehajtásához mindenkinek erőt, egészséget kívánok.

Tisztelettel:

Csarnogurszky István

Ui.: A TUNGSRAM újság XLV. évfolyam 4. számában megjelent, részben aktualitását vesztett cikk beleegyezésem nélkül jelent meg.



Környezetvédelem

Nyitott kapu

Bizonyára többen tudnak róla, hogy gyárunknak február 14-én, pénteken vendégei voltak. A Polgármesteri hivatal kezdeményezésére környezetvédelmi tájékoztatót tartottunk, amelyen jelen volt Kolozsváry Ernő, Győr polgármestere, Dr. Egerszegi Gyula az Országos Környezetvédelmi Felügyelőség igazgatója, Gerencsér Tivadar az Észak-dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség igazgatója, valamint képviseltette magát a Győr-Ménfő-Sopron megyei ANTSZ, a Vízügyi Igazgatóság, a REFLEX Környezetvédelmi Szervezet és három megyei lapunk is. A tájékoztató vendégeink megismerkedtek gyárunk környezetvédelmi helyzetével, terveivel és környezetvédelmi filozófiájával. Vendégeink egyöntetű véleménye szerint gyárunk átfogó környezetvédelmi tervezése és a tájékoztató megszervezése példa értékű lehet városunk és megyénk gyársai számára.

1992. február 15. szombat

A Tungsram Rt. győri gyárában

Információ és környezetvédelem

Mióta amerikai tulajdonosa van a Tungsramnak, az információáramlás és a környezetvédelem szerepe főként előtérbe került. Ezt támasztotta alá az a fórum is, amelyet tegnap tartottak a Tungsram Rt. győri gépgyárában a környezetvédelem helyzetéről, és a jelenlegi állapotok fejlesztésére kidolgozott tervekről az újságíróknak. A rendezvényen jelen volt Kolozsváry Ernő, Győr polgármestere.

Elsőként Mennyei Sándor gyárigazgató tájékoztatta a résztvevőket a gyár tevékenységéről, majd Vigh Károly, a GE - Tungsram Rt. környezetvédelmi igazgatója adott áttekintést a vállalati környezetvédelmi stratégiájáról. Elmondta, hogy programot dolgoztak ki a hulladékok csökkentésére, újrahasznosítására. A Tungsram már jelenleg is rendelkezik olyan technológiával, ami lehetővé teszi a hulladékok házon belüli feldolgozását. Idei célkitűzésük között a levegőszennyezés mérséklése, a veszélyeshulladék-kezelés, ártalmatlani-

tás problémájának teljes körű megoldása szerepel. A Tungsram vállalatban szerte Magyarországon - így Győrben is - 25 szakember dolgozik környezetvédelmi területen. Tevékenységük sikerét jelzi, hogy amíg 10 éve 15 millió forint bírságot fizettek a szennyezés miatt, addig ez az összeg az idén már nem éri el az egymillió forintot.

Ny. Cs.

KISALFÖLD

Kettős időszámítás

1992. február 11. csütörtök

Kis sziget az izzós világban

Amikor két évvel ezelőtt, az amerikai General Electric vállalat a környezetvédelmi tevékenységét előtérbe helyezte, az országban nemcsak a vállalatok, hanem a polgárok is megkezdtek gondoskodni a környezetük tisztaságáról. A Tungsram Rt. győri gépgyára is megkezdte a környezetvédelmi tevékenységét. A vállalat vezetése a környezetvédelemre fordított költségeit az üzemi költségvetésből fedezi. A vállalat vezetése a környezetvédelemre fordított költségeit az üzemi költségvetésből fedezi.

Havarian tanulni a környezeti problémákról és a környezetvédelemről az igazgatók. Sokan nem tudták, hogy a környezetvédelem nemcsak a gyárak feladata, hanem a polgároké is. A vállalat vezetése a környezetvédelemre fordított költségeit az üzemi költségvetésből fedezi.

A vállalat vezetése a környezetvédelemre fordított költségeit az üzemi költségvetésből fedezi. A vállalat vezetése a környezetvédelemre fordított költségeit az üzemi költségvetésből fedezi.



TISZTULNI AKARNAK

A meghívó bevezetője a következőképpen szólt: „Győr város polgármestere, Kolozsváry Ernő az éves 1992. február 14-én környezetvédelmi tájékoztatót tartunk a Tungsram Rt. győri gépgyára környezetvédelmi helyzetéről a jelenlegi állapotok fejlesztésére kidolgozott terveinkről.”

Összességében a fórumon, mert mostanában mindenről hallani csak hathatós környezetvédelmi gondolatokat. Az utalások és a csúszások által a vállalatok köréből jönnek és nagyjót annak, hogy meg tudjuk a vagy sem? A Tungsrammal már most ott vannak, a talán ezért is szorgalmazta a győri önkormányzat a találkozót a cég és a környezetvédelmi szakemberek között.



Nemcsak a polgármesterek és a környezetvédőknek kellett volna ott lenniük a vállalati környezetvédelmi stratégiát ismerő szakemberek előtt, hanem azoknak a győri vállalatvezetőknek is, akik inkább kifejezik a felügyelői által kiszabott büntetést, mint hogy tenéknél valamilyen tiszta víz és levegőért. Olyan környezetvédelmi koncepcióról hallhatták volna, amelyek az amerikai normáknak is megfelelnek.

A Tungsram környezetvédelmi szervezete 5 millió forint a környezetvédelmi tevékenységére. A levegőtisztaság megőrzésére 135 millió forintot, a vízszennyezés kivételére 30 millió forintot fordít. A győri gyár környezetvédelmi vezetője ugyancsak úgy beszélt stratégiájukról, mintha a környezetvédelem lenne a világ legfontosabb dolga. És megkérdezték: valóban nem ez a legfontosabb a világban? Figyeltünk, meg megállíthatjuk a bioszféra pusztulását?

D. J.



Mit jelent a TUNGSRAM szó ?

"Vajon dolgozóink tudják-e, mit takar a

TUNGSRAM

elnevezés ?"

kérdezte egyik Kedves Olvasónk. Köszönjük az érdekes kérdést és ha valaki nem ismerné a szó eredetét, íme a válasz:

A TUNGSRAM szó a "magyar" volfram szó angol és német megfelelőjének ötvözéséből alakult ki-

angolul a volfram TUNGSten

németül a volfram wolFRAM.

Szervezeti változás

A pénzügyi szervezet hatékonyabb irányítása érdekében január 1-ével a Számvitel (23 fő) dolgozói a Pénzügyi Igazgatóság állományába kerültek át.

Szakszervezeti hírek

BÉRFEJLESZTÉS



A TUNGSRAM RT és a TDFSZ tárgyalócsoportja február 11-én újra összeült, immár második alkalommal, hogy egyetértésre jussanak az 1992. évi bérfelajánlás mértékében.

A Részvénytársaság vezetése ragaszkodott az eredeti álláspontjához, melynek értelmében 1992. január 1-től 10% feltétel nélküli, majd a második lépcsőben 5% forint árfolyam csökkenéshez (leértékeléshez) kötött bérfelajánlás valósulna meg.

A szakszervezet az utóbbi 5%-ot feltételként nem fogadja el, valamint a 10% induló alapot is kevésnek tartja, 20%-ot tart elfogadhatónak.

Mivel mindkét tárgyaló fél ragaszkodott eredeti álláspontjához, nem jött létre megegyezés, ezért további tárgyalások várhatók.

Reméljük, eredményesen zárul az újabb tárgyalás.

ÜDÜLÉS



A dolgozók zavartalan nyári pihenése érdekében, előrehaladott tárgyalásokat folytattunk egy siófoki üdülő-bérlemény megváltása érdekében.

A megállapodás értelmében 9 hétre bérbe veszünk az üdülőben egy 4, egy 3 és egy 2 ágyas szobát.

Az üdülő minden igényt kielégít, reméljük az írásos szerződés is mihamarabb létrejön és ezzel is bővül a korábbiakhoz képest az üdültetési lehetőség.



BETEGSZABADSÁG (TB törvény)

Tájékoztató a betegszabadság és a táppénz számfejtési rendjének egyes kérdéseiről

A betegszabadságról szóló 1991. évi XCII. törvény szerint 1992. január 1-től naptári évenként 10 munkanap betegszabadság illeti meg a munkaviszonyban álló dolgozót.

Az 1 évre járó 10 nappól évente EGY ALKALOMMAL LEGFELJEBB 3 NAPOT a dolgozó igazolás nélkül is igénybe vehet. Ezt a három napot azonban nem lehet 1-1 napra megbontani. A negyedik naptól orvosi igazolás szükséges. A betegszabadságra jogosult munkavállalónak táppénz csak a betegszabadság kimerítése után akkor jár, ha a keresőképtelenség továbbra is fennáll. A rendelkezés nem vonatkozik a gyermek betegsége, az üzemi baleset és a foglalkozási betegség miatti keresőképtelenségre.

A betegszabadság munkanapokra jár. A keresőképtelenség 1. napját megelőző negyedéves, legalább 75%-os személyi átlagkereset illeti meg a dolgozót. Ez a vállalati saját beralapot terheli, nyugdíjjárulék, adó és munkavállalói járulék kötelező.

Példa: 1. Aki betegsége miatt keresőképtelen 1992. január 6-tól 22-ig, az január 6-tól 17-ig a munkanapokra betegszabadságra jogosult, január 18-tól 22-ig pedig táppénzre, amely a betegszabadsággal ellentétben a megbetegedést megelőző naptári év átlagának a 75%-a és csak adóköteles.

2. Az a munkavállaló, aki 1992. január 6-tól 19-ig keresőképtelen, az január 18-tól 19-ig táppénzre nem jogosult, mert a betegszabadság kimerítését (január 17.) követően a keresőképtelensége csak a szabad és pihenőnapra állt fenn.

A számítógépes számfejtésre való áttérés miatt megváltozott a táppénzes utalványok leadási határideje.

1992. február 1-től kezdődően a táppénzes utalványt legkésőbb minden hó 28-ig tudja a Bérelszámolás elfogadni. Az ezután leadott utalványok csak a következő havi elszámolásban fognak kifizetésre kerülni.

Amennyiben a fentiekkel kapcsolatban bárkinek kérdése van, a bérelszámolásban szívesen állnak rendelkezésükre.

A TUNGSRAM termékek kedvezményes vásárlásával kapcsolatban a hirdetőtáblákon olvashattok egy előzetes listát a termékek tervezett köréről.

Szomorú szívvel értesítjük a gyár dolgozóit, hogy Somi Sándor, volt MEO-s munkatársunk, szakszervezeti bizalmi, aki 1960. december óta állt gyárunk alkalmazásában, február 17-én elhunyt. Temetéséről később történik intézkedés. Emlékét megőrizzük.



Győr-Sashegyen születtem ez év április 19-én. Milyen furcsák az emberek, fel nem foghatom, hogy húszegynéhány méteres fennsík mitől hegy, de hát a Kisalföldön vagyunk. Történetem azonban nem itt kezdődött...

Őseim Új-Furlandon halászsok mellett dolgoztak. Mivel a halászcsonakokkal túl veszélyes vállalkozás lett volna a partokhoz közel menni, őseim dolga az volt, hogy felmásszanak a fedélzetre, megfogják a háló végét és gyakran a jeges vizen át a hallal teli hálót a partra vonszolják, és ott őrizték a zsákmányt.

Időnként a halászsok Angliába hajóztak, hogy eladják a zsákmányt. Ilyenkor őseim közül is eladtak egyet-egyet, így kerültünk Angliába, többek között Holland-Hibberthez Kurtsford harmadik vicomte-jához. (Még szerencse, hogy ő nem halász, hanem lord és vadász volt.) Ekkortájt már úgy beszélnek a fajtánkról, hogy labrador retriever (1822).

Enre büszke vagyok, mert mindenki a német juhással van oda. Pedig a mi fajtánk is tudja a dolgát, kérdezz csak meg egy vak embert, akit vezetünk. Arról nem is beszélve, hogy ragyogó őrzők vagyunk hála egy kis buldog keresztelésnek - ha igaz.

Na igen a retrieveriség: mi talán tudjuk visszahozni a lelőtt fácánt!

Hogy kerültünk Magyarországra? Az

ott kezdődött, hogy a dédszülelmet honosította a Balatonnagyberekki Állami Gazdaság. Innen szóródtunk szét az országban 800 valahányan. Az anyukám egy akkor még egészséges, életvidám emberhez került, aki a Csepelhegyi kerelnevet választotta a Velencei-tó mellett. A dolgok rossz irányt vettek, anyu gazdája megbetegedett, így visszament Győrbe. Mint már említettem, itt születtem hét testvéremmel együtt; mi kutyalányok hárman szép sárgák vagyunk, a többiek feketék, mint a korom.

Egyszer kijött a hegybe egy autós, egy nagydarab ember kérdezősködött felőlünk, később még egyszer megjelent, több színes papírt adott a gazdámnak, és ő megengedte, hogy magával vigyen. Egyedül betettek egy drótháló helyre, valahol hátul egy gyárudvaron. Nem volt ott egyéb, mint a zöld padló (füntárat?), evő-, ivótál meg egy üres fadóboz, talán azt is nekem szánták? A szomszéd hálók mind üresek voltak. Nagyon egyedül éreztem magam anyu nélkül, testvéreim nélkül - bezártak és egész éjjel sirtam, vonyítottam, de nem jött senki.

Majd eljött a reggel, a délután és jött egy piros autós. Az a nagydarab ember, akiről már beszéltem, fáradtan, de örömmel tette ki a három kutyapajtást.

A szívem egészen megremegett, nem leszek egyedül?

/folytatjuk/



MEGHÍVÓ



A Kisfaludy Károly Megyei Könyvtár szeretettel hívja Önt a

TUNGSRAM RT. GYÖRI GYÁRÁT
1808-tól napjainkig
bemutató kiállítás megnyitására

1992. febr. 24-én 15 órára

a könyvtár II. emeleti dohányzó-
jába / Győr, Baross u. 4. /

A kiállítást megnyitja :

Sándor András Emberi Erőforrás
Menedzser

Megtekinthető :

1992. márc. 28-ig a könyvtár
nyitvatartási ideje alatt

A kiállítást rendezte :

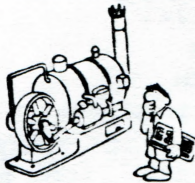
Veszprémi György
az üzemtörténeti szakkör
vezetője

Egy kis angol nyelvlecké [A little English]

Számok [Numbers /nambörsz/]



1	one	/van/	11	eleven	/ilevön/
2	two	/tú/	12	twelve	/tvölv/
3	three	/szrí/	13	thirteen	/szörtin/
4	four	/fór/	14	fourteen	/förtin/
5	five	/fávj/	15	fifteen	/fiftin/
6	six	/sziksz/	16	sixteen	/sziksztin/
7	seven	/szeven/	17	seventeen	/szeventin/
8	eight	/éjt/	18	eighteen	/éjtin/
9	nine	/nájn/	19	nineteen	/nájtin/
10	ten	/ten/	20	twenty	/tventi/



Gépgyárunk történetéből

(Stádel korszak III.)



A gyári címet megszerző Stádel Károly halála után fia, ifjú Stádel Károly vette át a gépgyár vezetését. 1851. augusztus 29-én született a mai Rákóczi Ferenc utca 32.sz. alatt, ahol apjának műhelye is volt. A négy főelemi elvégzése után a bencés rend négy osztályát járta ki.

1868-71. között a karlsruhei műszaki főiskola hallgatója volt. Az ifjú Stádel már korán elkötelezte magát a gépek szeretetére. Gimnáziumi tanulmányai alatt kis gőzgépet készített, mellyel az 1865-ös győri ipari kiállításon díjat nyert. Németországból, a kornak megfelelő szaktudással és műveltséggel érkezett haza, hogy apja mellett felkészüljön a gyár vezetésére. Az üzem fejlődésének cselekvő részese volt, mert az 1857. évi öntöde építkezés irányításában is buzgón tevékenykedett. Id. Stádel Károly 1853. január 15-én hivatalosan is átadta fiának a gyár vezetését, amikor megjelent a törvénytörvényeséknél és azon kérelmét terjesztette elő, hogy ifjabb Stádel Károlyt felruházza a cégvezetői teendőik ellátására és kéri az új cégvezető bejegyeztetését.

Hagyománnyá vált a Stádel gépgyár ipari kiállításokon való részvétele és sikeres szereplése. Az 1855-ös budapesti ipari kiállításon ifjú Stádel Károly gyártmányai elnyerték a kiállítási nagyermet. Az 1831. évi Komáromi Ipari Kiállításon

ezüstéremmel, az első nemzetközi belgár kiállításon pedig - 1832-ben Plovdiban - bronzéremmel jutalmazták.

Élete vége felé kidolgozta és szabadalmaztatta a földmérésnél használatos talyigáját. A gépezet három főrészből állt. A kerékből, mely mért; az óraműből és a két talyigaszarvból. A kerék vasból készült és egyszeri körforgással egy ölet mért le és a hat küllő mindegyike egy kis bevágást csinált a földön, ez mutatta a lábakat.

Létszámban nem fejlődött a gyár ifjú Stádel Károly irányítása alatt. 1888-ban 1 fő könyvelő, 2 esztergályos, 3 asztalos, 3 kovács, 4 lakatos, 2 öntő, 1 háziszolga és 1 fő inas dolgozott. 1893-ban 22-28 fő között megnőtt a létszám.

A 80-as évek végén a gépgyár termelése éves szinten:

25 cséplőgép, 4 vetőgép, 12 db autográf másológép; ezeken kívül gyártottak szecska- és répvágókat, rostákat és egyéb mezőgazdaságban használatos kisgépeket. A gépek előállításához felhasználtak 200 q öntöttvasat és 100 q úgynevezett vertvasat. Felhasznált a gyár még két kocsirakomány kemény és puhafát.

Ifjú Stádel Károly 1896. május 9-én hunyt el Győrött. Váratlan volt a halála, utódot nem hagyott, nem nevelt, mert nőtlen volt.

Veszprémi György

TOTO



1. Hány számítógép működik gyárunkban ?

- 1 30 db 2 5 db 3 17 db

2. Ki kapta meg a II. Vellő sor és az új bevonógép konstrukciós és gyártási feladatait ?

- 1 Győr 2 Kaposvár 3 VTG és GFF

3. Milyen problémával küzd régi partnerünk, a BRP ?

- 1 semmilyen-
nel 2 létszám-
hiánnyal 3 fizetési
zavarokkal

4. Hogyan segített a fenti probléma megoldásában a BRP-nek a TUNGSRAM ?

- 1 sehogy 2 szakemberek
küldésével 3 hitelnyúj-
tással

5. Milyen alkalomból járt gyárunkban február 14-én Győr polgármestere?

- 1 Környezet-
védelmi
tájékoztató 2 Valentin-
nap alkal-
mából 3 nem is
járt
gyárunkban

6. Mit jelent a "TUNGSRAM" szó?

- 1 fantázianév 2 TUNGSten
+
wolfRAM 3 Techno
UNGarn
SRAMli

7. Hol olvasható a TUNGSRAM termékek dolgozói vásárlának tervezett listája?

- 1 gyári
hirdetőtab-
lákon 2 sehol 3 "Kisalföld"-ben

8. Született-e már végleges döntés az 1992. évi bérfejlesztés mértékéről?

- 1 nem 2 igen 3 ...

9. Hány hétre bérel a szakszervezet üdülőt Siófokon?

- 1 4 hét 2 9 hét 3 12 hét

10. Mit jelent magyarul az "ELEVEN" angol szó?

- 1 friss, üde 2 női név 3 tizenegy

11. Milyen talyigát szabadalmaztatott ifj. Stádel Károly?

- 1 szénahordó 2 földmérés-
nél haszná-
latos 3 négy kerekű

12. 1893-ban hány fő között mozgott a Stádel gépgyár létszáma?

- 1 450-500 fő 2 120-130 fő 3 22-28 fő

13. Legfeljebb hány napot vehet igénybe az 1 évre járó betegszabadságból igazolás nélkül a dolgozó?

- 1 3 napot 2 10 napot 3 semennyit

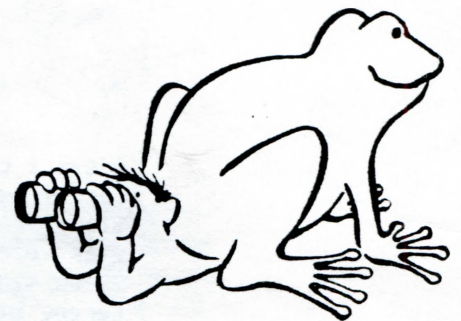
13+1 Hány fő került át a Pénzügyi Ig. állományába?

- 1 2 fő 2 16 fő 3 23 fő

A megoldásra csak a sorszámot, a tippet és a nevet kérjük ráírni!! Értékes főnyeremény és vigaszdíjak!!
Beküldési határidő: 1992. március 2.
Sorsolás időpontja: 1992. március 4. (14.10 ebédlő)

Kilátásaink

avagy



ahogy a dolgozó

látja

VISSZHANG

TUNGSRAM GYŐRI GÉPGYÁRA
DOLGOZÓINAK LAPJA

Felelős szerkesztő: Csépany Lászlóné
Szerkesztőbizottság:
9027 Győr, Reptéri u.2.
Baján Mária 96/15-255/27
Csépany Lászlóné 96/15-255/27
Hordienka Zsolt 96/15-255/48

Felelős kiadó: Mennyei Sándor