

INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU
UND LEICHTBAU
TECHNISCHE HOCHSCHULE BRAUNSCHWEIG
PROF. DR.-ING. WILHELM THIELEMANN

68-03

Wissenschaftliche Untersuchungen über die Anwendung
von glasfaserverstärkten Kunststoffen (GFK)
in hochbeanspruchten Leichtbauteilen

Teil VII: Bericht über die statischen Belastungs-
versuche bis zur sicheren Last bei Raumtemperatur
am Rumpf des Hochleistungsflugzeugs SB-8

Lehrstuhl und Institut
für Flugzeugbau u. Leichtbau
Technische Universität Braunschweig
Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Thielemann

1968