



GM 408 A01

GM 408 A 01

Kladivové mlýny

Kladivové mlýny GM 408 A 01, patřící do strojního systému mísirny krmiva, nahrazují dosavadní typy B 50/63. Tyto mlýny tvoří kompletní jednoúčelovou strojní linku, která slouží především ke mletí extrahovaného šrotu a obilí. Kromě toho v nich mohou být zpracovávány luštěniny, olejnatá semena a jiné zemědělské plodiny, pokud jejich specifický odpor při mletí a jejich transportní charakteristiky jsou obdobné jako u obilí. Celý komplex zařízení je řízen od spínací skříně (součást dodávky), v níž je soustředěno elektrické zařízení a indikační přístroje, které poskytují informaci o provozním stavu pohonů. Při vyvíjení tohoto zařízení byly splněny požadavky bezpečnosti práce a také příslušná kritéria snížení fyzického a psychického zatížení uživatelů. (Podmínky pro instalaci jsou uvedeny samostatně).

Způsob práce mlýnů

Přes dopravní žlab se melivo dostává do kladivového mlýna. Údery rychle se otáčejícího rotoru dojde k rozmělnění meliva, které pak jako šrot prostupuje otvory vložených sít. K zařízení patří vysokotlaký ventilátor, který vytváří přetlak, potřebný pro rozmělnění a pro dopravu meliva. Šrot je pneumaticky transportován k odstředivému separátoru; pak přestane působit transportní proud vzduchu a šrot je z odlučovače vynášen přes turniketový uzávěr. Zbývající v transportním vzduchu, je zachycována a odlučována pomocí filtru; transportní vzduch zbavený prachu je vyváděn ven.

Výhody

- Zvýšení hodinového výkonu v porovnání s dosavadními typy B 50/63 průměrně o 30... 50% (v závislosti na velikosti otvorů víka) při nezměněném příkonu motoru kladivového mlýna 45 kW (= snížení specifické spotřeby energie o 20 až 30 %).
- Základní koncepce stroje byla přizpůsobena dosavadním typům kladivových mlýnů B 50/63, takže hlavní díly podléhající rychlejšímu opotřebení jako jsou kladiva, hřídel, spojka, ložiska a motor jsou vzájemně zaměnitelné.
- Kladivové mlýny jsou pro dosažení vysoké ekonomičnosti práce sladěny s výkonností celého zařízení.
- Mlecí zařízení je koncipováno s přihlédnutím k úspoře energie; s použitím regulátoru lze dosáhnout optimálního provozu.
- Vzhledem ke kombinaci odlučovač/filtry nedochází k zatěžování pracovního prostředí prachem.
- Při opotřebování kolien stačí vyměnit pouze výměnné plechy.
- Jednotlivé části pohonů vyžadují pouze nepatrnou údržbu.

Výkony, uvedené v tabulce, se vztahují na vertikální dopravu max. 12 m a na horizontální dopravní zařízení 10 m. Při prodloužení dopravní linky a při zvýšení počtu kolien se výkon sníží. Požadovaná jemnost šrotu je závislá na velikosti otvorů vík, používaných u mlýna GM 405.

V rámci socialistické ekonomické integrace je náš podnik na základě smlouvy s ČSSR specializován na vývoj a výrobu kladivových mlýnů. Rádi Vám poskytneme další informace, včetně informací o melivu. Naše stroje jsou dále vyvíjeny podle nejnovějšího stavu techniky; vyobrazení, rozměry a technická data jsou proto nezávazná.

Назначение

Молотковая мельница GM 408 A 01, относящаяся к подсистеме машин для комбикормового завода, сменяет предшествующий тип B 50/63. Новая установка представляет собой комплектную машинную линию (специализированная установка), на которой возможно измельчать в форме грубого дробления, главным образом, все шроты после экстрагирования и сорта пшеницы. Кроме этого, она перерабатывает бобовые, масличные семена и другие сыпучие сельскохозяйственные продукты, если их удельное сопротивление измельчению и транспортная характеристика обладают подобными пшенице свойствами. Регулировка всей установки производится с распределительного шкафа, входящего в объем поставок, в котором собрано все электрическое оборудование и индикаторные приборы информируют о рабочей характеристике приводов. При разработке установки уделялось должное внимание условиям охраны труда и тем самым критериям уменьшенной физической и психической нагрузки для применителя. (Особое внимание обращать на условия монтажа).

Принцип работы

Продукт переработки попадает по транспортному желобу в молотковую мельницу. Там он измельчается с помощью быстроходного ротора ударно-отражательным воздействием до такой степени, что он в форме продукта грубого дробления может проходить через отверстия вставленных сит. Относящийся к установке вентилятор высокого давления образует необходимый для измельчения и транспортирования вакуум. Шрот пневматически транспортируется к центробежному сепаратору, там отделяется от сжатого воздуха для пневмотранспортирования и выносятся из сепаратора через барабанный шлюз. Оставшиеся еще частички пыли сжатого воздуха для пневмотранспортирования улавливаются в подключенном круглом фильтре и отделяются; свободный от пыли воздух для транспортирования отводится в наружное пространство.

Преимущества

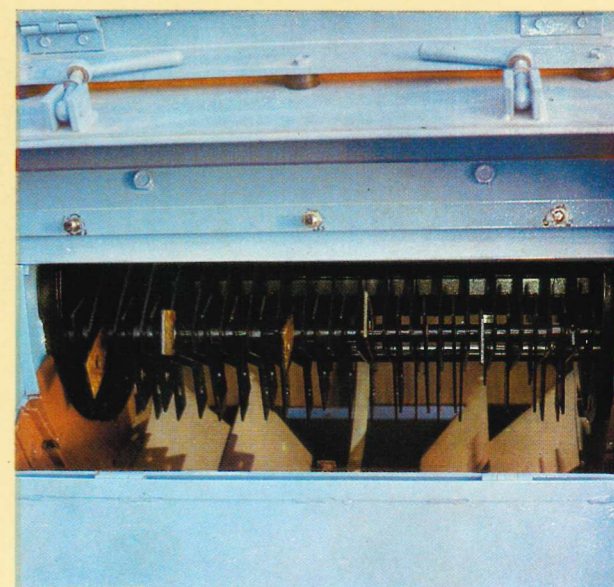
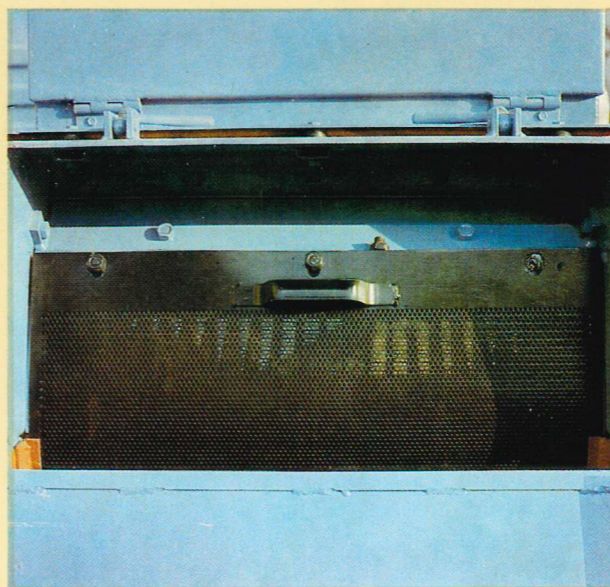
- Увеличение пропускной способности в час по сравнению с имеющимся до сих пор типом B 50/63 в среднем на 30—50% в зависимости от размера отверстий сита при оставшемся без изменений приводном двигателе молотковой мельницы мощностью в 45 кВт (= снижению удельного расхода энергии на 20—30%).
- Основная схема машин увязана с существующим до сих пор типом молотковой мельницы B 50/63, так что главные изнашивающиеся части как молоток, вал, муфта для сцепления, подшипник на лапках, а также двигатель являются взаимозаменяемыми.
- Молотковая мельница и конструктивная единица оборудования согласованы относительно высокой экономии труда.
- Установка имеет энергохозяйственную концепцию и обеспечивает оптимальный режим при применении регулятора.
- Благодаря комбинации пылеуловитель/круглый фильтр отсутствует загрязнение пылью.
- После износа подверженных быстрому изнашиванию отводов необходимо заменить только быстроизнашивающиеся металлические листы.
- Все приводные элементы требуют только незначительного ухода.

Указанные в таблице пропускные способности относятся к вертикальной подаче с максимальной длиной 12 м и длиной горизонтальной подачи 10 м. В случае удлинения линии подачи и повышения количества отводов уменьшаются пропускные производительности. Необходимая тонина дробления зависит от размера отверстий, вставленных в молотковую мельницу GM 405 сит.

В рамках социалистической экономической интеграции наше предприятие специализировано на основе договора с ЧССР по разработке и поставке комплектного оборудования молотковых мельниц. Мы охотно предоставим дальнейшую информацию, также относительно продуктов измельчения. Наши машины совершенствуются в соответствии с новейшим техническим уровнем; рисунки, размеры и технические данные не имеют поэтому обязательной силы.

technické charakteristiky Технические данные

části zařízení (mot.) GM 408 A 01	elektromotory Электродвигатели		hmotnost Вес кг		rozměry mm Размеры мм		
	kW кВт	min ⁻¹ мин ⁻¹	netto нетто	brutto брутто	délka длина	šířka ширина	výška высота
kladivový mlýn s motorem Молотковая мельница с двигателем	45	2950	800	1000	1870	780	725
ventilátor s motorem Вентилятор с двигателем	18.5	2920	275	290	722	965	1066
turniketový uzávěr Барабанный шлюз с двигателем	1.5	40	236	320	1250	430	840
celková váha zařízení Общий вес установки	—	—	3000	4050	—	—	—



Výkonnost / Производительность

průměr otvorů sítí ¹⁾ Диаметр ячейки сита ¹⁾	max. výkon t/h ²⁾ максимальная пропускная способность т/ч ²⁾			
	suché zelené krmivo ³⁾ сухой зеленый корм ³⁾	pšenice пшеница	žito рожь	ječmen ячмень
2.5	—	7.6	5.5	4.7
3.15	—	9.4	7.6	6.1
3.55	—	9.4	8.9	8.1
5	1.3	9.4	8.9	8.2
10	—	—	—	—

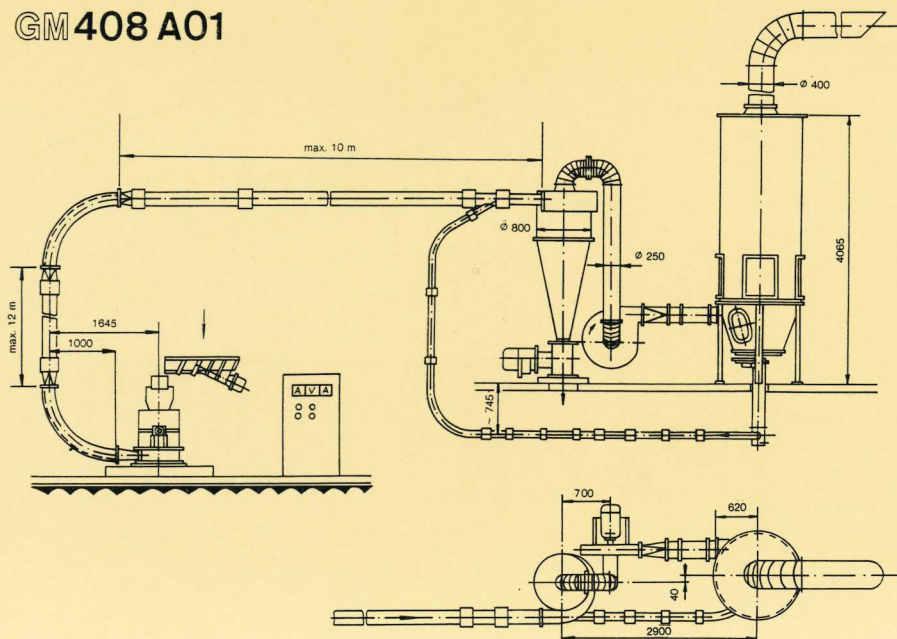


**Kombinat Fortschritt
Landmaschinen
VEB
Anlagenbau Dresden
DDR - 8046 Dresden**

Exporteur:
Fortschritt Landmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der DDR
DDR-1185 Berlin

průměr otvorů sítí ¹⁾ Диаметр ячейки сита ¹⁾	max. výkon t/h ²⁾ максимальная пропускная способность т/ч ²⁾			
	oves овес	kukuřičné zrnó кукуруза на зерно	extrahovaný šrot, soja ⁴⁾ шрот после экстрагирования, соя ⁴⁾	sláma солома
2.5	2.0	8.0	7.7	—
3.15	3.8	9.0	7.7	—
3.55	5.0	9.0	7.7	—
5	5.5	9.0	7.7	—
10	—	—	—	2.0

GM 408 A01



ACC 02\2021\08 (V\IV)

Gestaltung:
DEWAG Leipzig
Regie: M. Kunze
Grafik: B. Rössel
Foto: M. Weber
III 18 140 Ag 53 149 82 814
(tsch./russ.)