

Betroffenenrat Lehrter Straße

November 2020

Protokoll vom 03.11.2020



Protokoll der Betroffenenrats-Sitzung Lehrter Straße (BRL) vom 3.11.2020

Anwesend: U. Breitbach, G. Dietrich, G. Leisten, D. Schamberger, J. Scheller, J. Schwenzel, G. Sperr, S. Torka;
entschuldigt: S. Born, R. Landmesser, M. Raasch, U. Stockmar.

TOPs:

- 1) Verabschiedung des Protokolls der letzten BRL-Sitzung
- 2) Aktionsvorbereitung „Kidical Mass in der Lehrter Straße 2021“
- 3) Aktuelles aus der Lehrter Straße und Umgebung
- 4) Aktuelles zum QM-Gebiet Moabit-Ost
- 5) Aktuelles aus Moabit
- 6) Verschiedenes und Termine
- 7) Festlegung der Themen und Termin für die nächste Betroffenenratssitzung

TOP 1) Verabschiedung des Protokolls der letzten BRL-Sitzung

Das Oktober-Protokoll wird ohne Änderungen verabschiedet (im Netz unter: <http://www.lehrter-strasse-berlin.net/betroffenenrat>).

TOP 2) Aktionsvorbereitung „Kidical Mass in der Lehrter Straße 2021“

Zur Information wurde dieser Link in der Einladung mitgeschickt: <https://kinderaufsrad.org/> .

J. Scheller berichtet über den autofreien Tag am 22.9.2020, an dem in verschiedenen Bezirken Berlins 24 temporäre Spielstraßen eingerichtet wurden. Rund um dieses Datum fand die Mobilitätswoche statt. Am 19./20.9. gab es in ca. 100 Städten ca. 110 Kinderfahrraddemos, die Kidical Mass, abgeleitet von der „Critical Mass“, bei der viele Radfahrer gemeinsam den Verkehrsraum besetzen (jeden letzten Freitag im Monat 20 Uhr ab Mariannenplatz, jeden ersten Sonntag 14 Uhr ab Brandenburger Tor). Die Initiative Kidical Mass will dafür sorgen, dass Kinder in der Stadt sicher Radfahren können.

Die ADFC-Fahrradsternfahrt mit 37 km ist zu lang, für kleinere Kinder reichen 1-2 km. Deshalb hat er die Idee im nächsten Jahr eine Kidical Mass Demo durch die Lehrter Straße zu organisieren, z.B. auf der Strecke Geschichtspark bis Kulturfabrik und zurück oder auch hinein ins Poststadion oder einen Rundweg über die Klara-Franke-Straße. Stationen mit Bewegungsspielen sind denkbar.

Ziel ist zu zeigen, wie die Lebensqualität in der Straße ohne Verkehrsbelastung gewinnt. Aufmerksam machen auf das Thema. So könnten Anwohner:innen für das Thema gewonnen werden.

Notwendige Genehmigungen müssen eingeholt werden.

Planung für 2021 ist noch nicht bekannt.

Die Teilnehmer:innen sammeln gemeinsam Vorschläge:

- als Kooperationspartner gewinnen: Bezirksgruppe des ADFC, VCD Nordost, Changing Cities, Jugendverkehrsschule, Projekt Klimafit mit Matthias Schnauss
- mögliche Kooperationspartner aus der Nachbarschaft: BAK (Fußball), DAV (Alpenverein), Moabiter Kinderhof, Familienzentrum Moabit-Ost, QM Moabit-Ost, Nachbarschaftswerkstatt *35services*
- ÖPNV – könnte man es schaffen, dass der Busverkehr gleichzeitig läuft? (BVG klären)
- Mögliche Aktivitäten: Kletterturm (DAV), Geschicklichkeitsfahren (über Wippe), BMX-Vorstellung von Frank Doa21, Tauschbörse für Kinderkleidung, Fahrradbasteln für Kinder
- Den Stadtplatz für Aktivitäten nutzen.
- Finanzierungsmöglichkeiten über Aktionsfonds QM oder Stadtteilkasse Moabit-Ost

Da bereits in diesem Jahr 11 verschiedene Kidical Mass in den Bezirken organisiert wurden, dürfte die Frage der gesamtberliner Bedeutung, die angesprochen wurde, nicht so wesentlich sein.

Aufgaben: J. Scheller erkundigt sich bei den Verbänden nach Terminen in 2021, S. Torka und J. Schwenzel erkundigen sich nach Finanzierung und Genehmigung.

TOP 3) Aktuelles aus der Lehrter Straße und Umgebung

ÖPNV – Busverkehr

Mit der Schließung des Flughafens Tegel wird der TXL Bus eingestellt. Stattdessen wird der Bus 123 von Holz Possling bis Turmstraße im 10 Min. Takt fahren, damit die Firmen am Saatwinkler Damm angebunden bleiben.

Bei der Betroffenenratssitzung im Oktober 2018 wurde zuletzt über die unzureichende Busanbindung in der Lehrter Straße (20 Min. Takt) gesprochen. Der Nahverkehrsplan sieht da bereits eine Verbesserung vor, dadurch, dass der Bus 142 durch die Lehrter Straße geführt werden soll und dadurch in der Lehrter Straße ein 10 Min. Takt erreicht wird. Auch war damals die Verbindung nach Wedding (Leopoldplatz) begrüßt worden.

Ein Brief an die Senatsverwaltung Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, sowie an die BVG wird vereinbart, damit der Bus 123 nicht nur bis Turmstraße im 10 Min. Takt fährt, sondern bis Hauptbahnhof. Die Neubauten sind vollständig bezogen.

Nachtrag: Das Schreiben hat sich erledigt, da bereits ab dem Fahrplanwechsel im Dezember der Bus 142 durch die Lehrter Straße fahren wird und durch die Heidestraße dann der Bus 147.

Neubaustandort Heidestraße / Minna-Cauer-Straße / Döberitzer Straße

Der Briefentwurf an das Baukollegium bzgl. der vom Architekturbüro vorgeschlagenen vom Baukollegium abgelehnten sog. Schwelle (Brücke über die Minna-Cauer-Straße zum Hochhaus) und Hinweise von Anwohner:innen auf die Verkehrsproblematik wird abgestimmt. (vgl. Okt.-Protokoll, S. 4, TOP 3)

Das Schreiben soll außerdem an die Fraktionen in der BVV und Abgeordnetenhaus, an Grün Berlin, Deutsche Bahn, Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen geschickt werden, mit einem Bild aus der Präsentation zur Erläuterung. Link zum Brief: https://lehrter-strasse-berlin.net/wp-content/uploads/2020/11/SenSW_Baukollegium_20-11-04.pdf

Döberitzer Grünzug - Bürgerbeteiligung

Ein Online-Beteiligungsverfahren ist für Do. 3.12.2020 18 Uhr angekündigt. *Nachtrag:* Die Postkarten sind verteilt worden, Anmeldung unter service@gruen-berlin.de.

Verkehrsberuhigungsmaßnahmen Lehrter Straße – Durchfahrtsperre

J. Scheller fragt an, ob der Betroffenenrat nicht mal im Bezirksamt (Herr Ross, Frau Seels) nachfragen sollte, wieweit die Konzeptentwicklung für die Aufpflasterung oder weitergehende Maßnahmen auf Höhe des Poststadion Haupteingangs vorangekommen sind. Er schlägt vor den BVV-Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Grünflächen oder den FahrRat einzubeziehen. Die Ausschusspolitiker könnten unseren Vorschlag (Präsentation) erhalten.

J. Schwenzel erklärt, dass der FahrRat ein eingeführtes Gremium ist, aber nach seiner Kenntnis nur einmal in diesem Jahr getagt hat. Er schlägt vor, dass wir zu Jahresanfang die Anfrage zur Konzeptentwicklung an beide Mitarbeiter:innen schicken. Bevor wir an die Bezirkspolitik herantreten sollten wir erst noch einmal mit Herrn Ross sprechen.

Baumscheibe südlich der Einfahrt südliche Klara-Franke-Straße

Diese Baumscheibe ist nicht bepflanzt und wird regelmäßig als Parkplatz genutzt, worüber sich viele Nachbar:innen ärgern. Kontaktaufnahme mit Herrn Leder, der für Straßenbäume zuständig ist, wird angeregt.

TOP 4) Aktuelles zum QM-Gebiet Moabit-Ost

entfällt

TOP 5) Aktuelles aus Moabit

Verschiedene Anfragen in der BVV zu Themen, die Moabit betreffen wurden beantwortet und nur kurz erwähnt, die Links hier zum Nachlesen:

Fehlende Unterstützung des Bezirksamts bei der Raumsuche für die Träger in der Rathenower Straße 17 während der Umbaumaßnahmen (0991/V):

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/bezirksverordnetenversammlung/online/ka020.asp?KALFDNR=3526>

Anfrage zur **Nachnutzung der Perleberger Straße 33**, wenn die Bibliothek umgezogen ist (0989/V). Eine solche ist nicht möglich:

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/bezirksverordnetenversammlung/online/ka020.asp?KALFDNR=3524>

Nachfrage zum **Wasserschaden in der Turmstraße 75** (990/V):

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/bezirksverordnetenversammlung/online/ka020.asp?KALFDNR=3525>

TOP 6) Verschiedenes und Termine

Informationsveranstaltung zum Döberitzer Grünzug mit Bürgerbeteiligung

Online - **Do. 3.12.2020**, 18-20 Uhr, Anmeldung unter service@gruen-berlin.de bis 1.12.

Es gibt eine halbe Stunde vorher Zeit mit der Technik klarzukommen, 10 min. Begrüßung, 20 min. Vorstellung Planungsstand, 20 min. Vorstellung Umsetzungsschritte, 10 min. Pause, 40 min. Rückfragen/Diskussion (evtl. in 2 Gruppen aufgeteilt), 15 min. Zusammenfassung der Ergebnisse.

Spaziergänge im Rahmen der generationsübergreifenden Nachbarschaftsaktivitäten des B-Ladens:

Mi. 2.12., 11 Uhr - an der Panke bis S-Bahn Wollankstraße, Treffpunkt: Brücke über Pankemündung am Nordhafen

Mi. 9.12., 11 Uhr – durch die Rehberge, Treffpunkt: Haltestelle Transvaalstraße, Bus 221 (vor Afrikanische Straße 64)

Weihnachtslieder mit Akkordeon, warmer Kinderpunsch: **Mi. 16.12.**, 15 Uhr, Quartiersplatz Mittenmang, Lehrter Straße 24.

TOP 7) Festlegung der Themen und Termin für die nächste Betroffenenratssitzung

Betroffenenratssitzung Dezember: 1.12. zum Poststadion (bis heute gibt es noch keine Absage des Raumes im Tribünengebäude des Poststadions)

Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung vom 5.11. „Zustände im Poststadion verbessern“

<https://www.berlin.de/ba-mitte/politik-und-verwaltung/bezirksverordnetenversammlung/online/vo020.asp?VOLFDNR=10246>