

1

Ein- und Ausfahrt
Heidestraße

2

Ein- und Ausfahrt
Hauptbahnhof/
Lehrter Bahnhof

3

Ein- und Ausfahrt
Kemperplatz

4

Ein- und Ausfahrt
Reichpietschauer/
Schöneberger Ufer



Sehr geehrte Autofahrerin,
sehr geehrter Autofahrer,



mit der Eröffnung des neuen „Tiergarten-tunnels“ werden viele Berlinerinnen und Berliner, die sich bisher zwischen Moabit und Schöneberg ihren Weg über die Entlastungsstraße oder den Großen Stern suchen mussten, direkt unter dem Regierungsviertel und dem Tiergarten hindurchfahren können.

Gerade in den ersten Wochen wird es sicherlich viele reizen, den Tunnel „einzuweihen“. Um einen reibungslosen Verkehrsfluss zu gewährleisten, werden die betriebstechnischen Anlagen und die aktuelle Verkehrssituation von der ständig besetzten Tunnelleitzentrale über ein Leitsystem gesteuert und überwacht.

Wichtig für einen reibungslosen Verkehr ist auch, sich möglichst frühzeitig über die Anschlussstellen und die Integration der Tunneltrasse in das bestehende Straßennetz zu informieren und sich von Anfang an gut orientieren zu können. Mit diesen Informationen zur Verkehrsführung wünsche ich Ihnen gute Fahrt!

Ingeborg Junge-Reyer

Ingeborg Junge-Reyer
Senatorin für Stadtentwicklung

Herausgeber:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung – Kommunikation –
Württembergische Straße, 10702 Berlin
www.stadtentwicklung.berlin.de

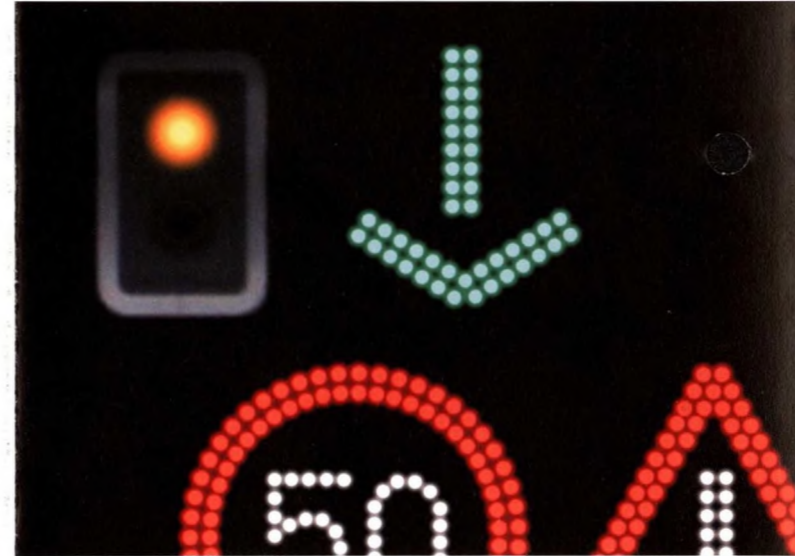
Stand: Februar 2006

ADAC

ADAC Berlin-
Brandenburg e.V.

Berlin Verkehr

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung



Der neue Autotunnel unter dem Tiergarten

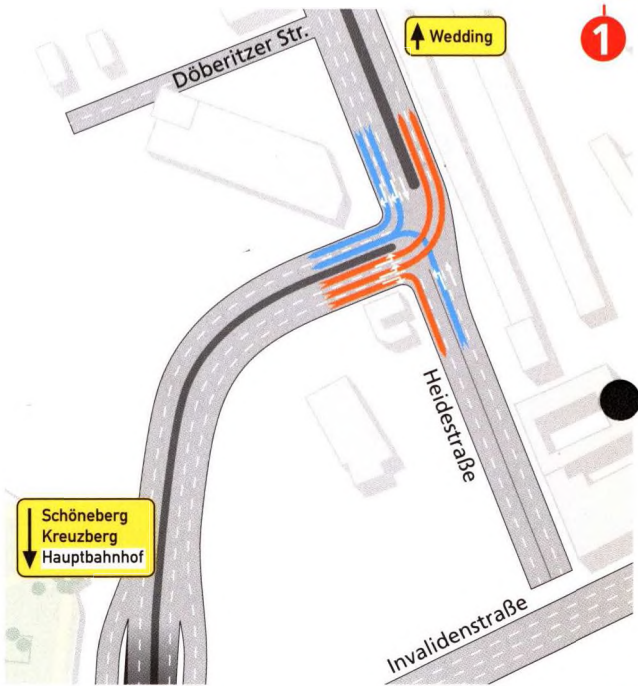
Information zur neuen
Verkehrsführung

Eine kleine Hilfe für die
neuen Verkehrssituationen ...

Die neue Trasse der B96 soll den Durchgangsverkehr aus dem Parlaments- und Regierungsviertel heraushalten und die Verkehrsbelastung in den ebenerdigen Erschließungsstraßen und den Neubaugebieten am Potsdamer Platz begrenzen. Das Verkehrsaufkommen wird pro Tag voraussichtlich etwa 50.000 Kraftfahrzeuge betragen. Da der neue Tunnel und seine Anschlussstellen noch nicht in allen Straßenkarten dargestellt ist, soll dieses Faltblatt den Berlinerinnen und Berlinern bei der ersten Orientierung helfen. Für einen störungsfreien Ablauf erfordern hierbei jedoch die neuen Ein- und Ausfahrten mit ihren Abbiege-Möglichkeiten und den Einordnen-Notwendigkeiten Ihre besondere Aufmerksamkeit.

... damit es wie am Schnürchen läuft.

Die neue Straße verlässt die **1** Heidestraße in Moabit südlich der Döberitzer Straße. Dort beginnt nach wenigen Metern der Tunnel. Weitere Anschlussstellen befinden sich am **2** Hauptbahnhof und südlich des Tiergartens am **3** Kemperplatz. Die unterirdische Anbindung an das Sony-Center südlich der Lennéstraße ist vor allem für den LKW-Verkehr eine Entlastung. Der Straßentunnel endet nördlich des Landwehrkanals mit Straßenanbindungen an das **4** Reichpietschauer und das Schöneberger Ufer.



1



Ein- und Ausfahrt Heidestraße

Anfahrt von Norden



Anfahrt von Süden



3

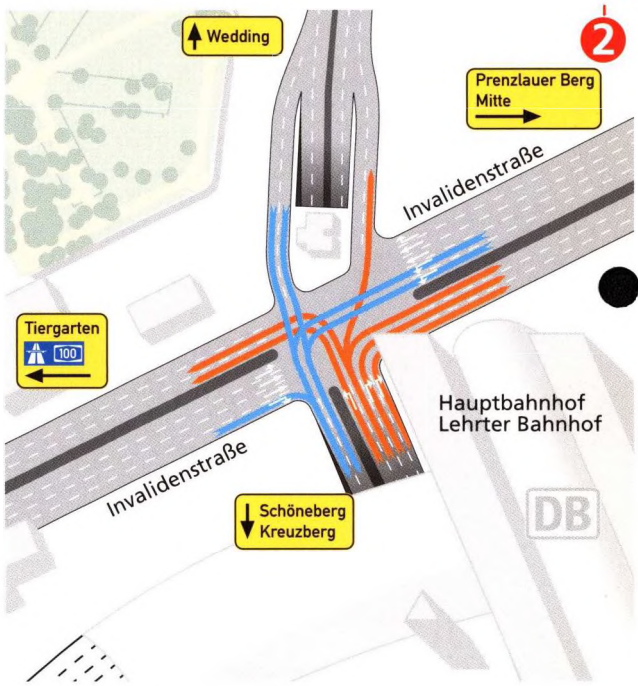


Ein- und Ausfahrt Kemperplatz

Anfahrt von Osten



Anfahrt von Westen



2

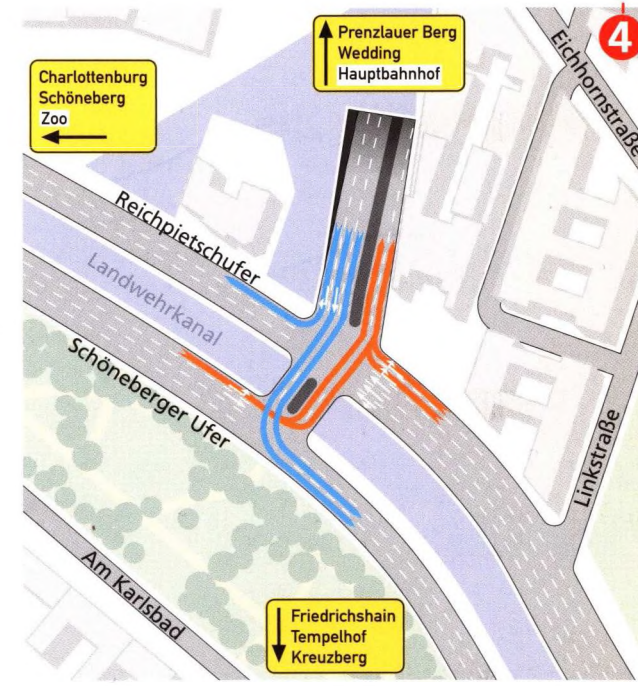


Ein- und Ausfahrt Hauptbahnhof/ Lehrter Bahnhof

Anfahrt von Osten



Anfahrt von Westen



4



Ein- und Ausfahrt Reichpietschufer/ Schöneberger Ufer

Anfahrt von Nordwesten



Anfahrt von Südosten

