



Zugtraktoren

FORTSCHRITT ZT320+ZT323

NEU



Problemlösung
Energieträger für Land- und Forstwirtschaft,
Industrie und Transport



Zugtraktoren

FORTSCHRITT ZT320 + ZT323

Die Neuen aus Schönebeck

Unsere Konstrukteure gingen von dem Grundsatz aus:

Der Traktor ist für den Traktoristen!

Drei Schwerpunkte bestimmten darum die Neuentwicklung:

1. Die Leistung muß stimmen!

Das zukunftsorientierte technische Konzept steigert die Arbeitsproduktivität überdurchschnittlich und senkt den Kraftstoffverbrauch gegenüber der hohen Leistung optimal.

2. Das Styling muß bestechen!

Unsere Designer haben ein neues Traktoren Gesicht geprägt. Die aktuelle Linienführung korrespondiert mit den leistungsstarken technischen Details.

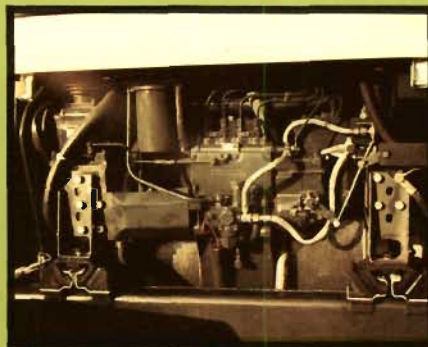
3. Der Komfort muß verwöhnen!

Mit dem Erste-Klasse-Komfort weisen die Traktoren solche Bedingungen auf, daß eine hohe Leistungsfähigkeit des Fahrers gesichert wird.

Motor

Der verbesserte 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung zeichnet sich durch einen Drehmomentanstieg von 12 % aus. Damit wird eine schnelle Beschleunigung gewährleistet, der Gangwechsel vermindert.

Diese Drehmomentcharakteristik



ist mit Hubraum und Drehzahl so aufeinander abgestimmt, daß der Kraftstoffverbrauch im Verhältnis zur abgeforderten Leistung niedrig bleibt.

Ein zusätzliches Kraftstoffvorfilter und die weiche Lagerung des Motors tragen dazu bei, daß hohe Standzeiten ohne Generalreparaturen erreicht werden.

Beispielgebend durch ihre Leistung



Getriebe

Eine Weiterentwicklung erfuh das Getriebe hinsichtlich der Erweiterung des Geschwindigkeitsbereiches, wodurch ein wirtschaftlicher Betrieb des Traktors gewährleistet wird. Die Vorwärtsfahrt läßt sich in 3 Gruppen zu 4 Gängen (= 12 Fahrgeschwindigkeiten) schalten.

Damit werden Geschwindigkeiten von 1,4 . . . 30,7 km/h erreicht.

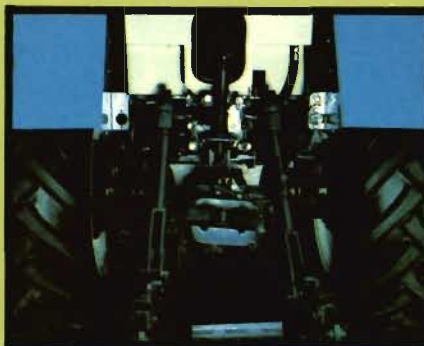
Für die Rückwärtsfahrt werden 2 Gruppen mit jeweils 4 Gängen (= 8 Geschwindigkeiten) genutzt.

Selbst unter extremen Bodenverhältnissen ist die Wahl der optimalen Arbeitsgeschwindigkeit immer möglich. Eine Unterlaststufe läßt sich schalten, ohne

daß der Kraftfluß durch Kuppeln und Schalten unterbrochen werden muß.

Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage ist von höchster Präzision und einfacher Handhabung. Sie besteht aus drei Kreisen: Lenk- und Bedienhydraulik, Arbeitshydraulik sowie Regelhydraulik. Durch die Regelhydraulik wirken das Gerätegewicht sowie ein Teil des Bodenbearbeitungswiderstandes als zusätzliche Belastung der Hinterachse.



Der Schlupf wird dadurch auf ein Minimum reduziert, das Zugvermögen steigt beträchtlich. Die Zugkraft-, Lage- und Mischregelung gewährleisten den optimalen Arbeitseffekt in Verbindung mit aufgesattelten oder angebauten Arbeitsgeräten.

Beispielhaft durch ihren Fahrkomfort

Frontantrieb

Für den Einsatz unter extremen Bedingungen eignet sich die Variante ZT 323, die sich vom ZT 320 durch einen zusätzlichen Frontantrieb unterscheidet.

Mit dem sich automatisch über einen sperrbaren Freilauf einschaltenden Frontantrieb erfolgt



auch unter erschwerten Bedingungen eine optimale Zugkraftausnutzung.

Schallisolierende Komfortkabine

Das moderne Design der Kabine, ausgerüstet auch mit einem Beifahrersitz, ist nicht Selbstzweck, sondern wurde mit dem Gedanken entwickelt, dem Fahrer solche Arbeitsbedingungen zu schaffen, die seine Leistungsfähigkeit erhalten.



Die Kabine ist umsturzgeschützt. Der merklich gesenkte Geräuschpegel entspricht internationalen Richtwerten.

Die großzügige Verglasung der Kabine (4,6 m²) gewährleistet eine gute Rundumsicht und optimale Kontrolle aller Arbeiten.

Arbeitserleichternder Bedienkomfort

Häufig zu bedienende Schalt- und Steuerelemente sind so angeordnet, daß bereits nach kurzer Zeit die Bedienung einfach von der Hand geht. Kupplung und Bremse können mit geringem Kraftaufwand betätigt werden; dafür sorgt die Servohydraulik.



Leichtes Lenken mit der geringen Kraft von nur 30 ... 50 N (3 ... 5 kp) wird durch die hydrostatische Lenkung erreicht. Zum Lenkcomfort zählt auch eine neigungsverstellbare Lenksäule (10° ... 40°).

Schwingungsabsorbierender Komfortsitz

Bei Geländeunebenheiten und schlechten Wegstrecken auftretende Schwingungen werden durch die schwingungsisierte Fahrerkabine und den mit einer neuartigen Luftfederung und Stoßdämpfung ausgestatteten Fahrersitz auf ein Minimum reduziert.

Angenehmer Belüftungskomfort

Die Frischluftzufuhr erfolgt über einen Luftfilter durch Kabinenzwangsbilüftung. Der sich aufbauende Überdruck verhindert das Eindringen verunreinigter Luft.

Auf Kundenwunsch kann der Fahrkomfort sowohl mit einer

Klimaanlage als auch mit einer leistungsfähigen Heizung vervollständigt werden.

Ideal durch ihre Vielseitigkeit

Die Neuen aus Schönebeck

bringen die Voraussetzungen mit, um für eine Vielzahl von Anbaugeräten effektiv und qualitativ die idealen Traktoren zu sein.



Leistungsfähigkeit

Die maximale Nennzugkraft beträgt 20 kN. Mit seiner Motorleistung ist er auch für schwere Arbeiten geeignet. Die zulässige Anhängemasse erlaubt Schwertransporte bis zu 30 t. Die Hydraulikpumpenleistung ermöglicht die Verwendung von hydraulischen Antrieben.

Zuverlässig

Das Fahrgestell hält schwersten Beanspruchungen mit allen Anbaugeräten stand.

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit ist von 1,4 . . . 30,7 km/h wählbar.

Vielseitig

Zahlreiche Zusatzbaugruppen sowie etwa 40 Anhäng-, Anbau- und Aufsattelgeräte aus der DDR-Produktion oder internationale Geräte mit genormten Anschlußmaßen ermöglichen einen universellen und rentablen Einsatz.

Zusatzausrüstungen

Zwillingsbereifung
Zugkraftverstärker
Zusatzanschluß 10 l
Hubkupplung
Zugpendel
3. Steuereinheit
Mengenregelung für Hydraulik
Druckarme Hydraulikrücklaufleitung
Frontzapfwelle für ZT 320

FORTSCHRITT

Anbaugeräte für die Bodenbearbeitung

Scheibenege B 402 A 01



Aufsattel-Beetpflug B 201-5 und
Saatbettbereitunggerät B 603



Technische Daten	ZT 320	ZT 323
Motor		
Typ		4 VD 14.5/12-1 SRW
Leistung (kW/DIN PS)		73,5/100
Nenn Drehzahl (min ⁻¹)		1800
Spezifischer Kraftstoffverbrauch (g/kWh)		237
Getriebe		Doppelkupplung für Fahr- und Zapfwellenantrieb; hydraulisch betätigt und krafthydraulisch unterstützt
Kupplung		3 Gruppen, 4 Gänge (= 12 Fahrgeschwindigkeiten) vorwärts Drehmomentverstärker (Unterlaststufe) 2 Gruppen, 4 Gänge (= 8 Geschwindigkeiten) rückwärts
Fahrgeschwindigkeiten (km/h)		
Ohne Drehmomentverstärker		
vorwärts	1,8 ... 30,7	
rückwärts	1,9 ... 10,2	
Mit Drehmomentverstärker		
vorwärts	1,4 ... 23,6	
rückwärts	1,5 ... 7,9	



Zugtraktoren

FORTSCHRITT ZT320 + ZT323

Technische Daten	ZT 320	ZT 323
Zapfwelle (min⁻¹)	540/1000	
Lenkung	hydrostatisch Lenksäule neigungsverstellbar in Stufen von 5°, von 10° ... 40°	
Bremsanlage Betriebsbremse	Trommelbremse, hydraulisch betätigt und krafthydraulisch unterstützt.	
Feststellbremse Anhängerbremse	hinterrad- gebremst	2-Kreis- Allradbremse Einzelradbremse Bandbremse kombinierte Ein- und Zweileitungsbremse
Hydraulikanlage Arbeitsdruck (MPa/kpcm ²) Anlage (l/min) Regelung des Krafthebers	max. 16/160 2-Strom-Anlage 10/50 Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Antischlupf, Schwimmstellung	
Bereifung vorn hinten Zwillingsbereifung	10-20 MPT 18.4-34 AS 13.6-38 AS	16-20 MPT 18.4-34 AS
Zulässige Anhängemasse (t)	30	
Dreipunktbau Hubkraft am unteren Lenker (N/kp)	Kategorie II 39240/4000	
Elektrische Anlage Bordspannung Drehstrom-Lichtmaschine Steckdose	24 V 38 V/30 A 12 V/24 V	
Maße und Gewichte Länge (mm) ohne Ballastmassen, vorn Breite (mm) Höhe (mm) Masse, betriebsfertig (kg) ohne Fahrer	2120 4980	4650 2240 2865 5670
	Zu den FORTSCHRITT-Grundsätzen gehört es, die Gebrauchswerte der Erzeugnisse stetig zu erhöhen. An- derungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns vor.	

Fahrerhaus

Bauart
Komfort-Kabine, umsturzgeschützt

Klimatisierung

Belüftungsanlage mit Gebläse im Dach;
gefilterter Luftdurchsatz von ca.
600 m³/h; richtungsverstellbare Luft-
duschen

Heizung

richtungsverstellbarer Luftstrom auf
Kabineboden und Frontscheibe

Fahrersitz

pneumatisch gefedert und hydraulisch
gedämpft
einstellbar nach Fahrergewicht
und -größe
Beifahrersitz

Komplettes Programm für komplexe Leistungen

Wir verkaufen nicht nur,
sondern liefern die Beratung
und den Service dazu
und garantieren eine reibungslose
Ersatzteilversorgung.



**Kombinat
FORTSCHRITT
Landmaschinen
VEB
Traktorenwerk
Schönebeck**

DDR - 3300 Schönebeck

**Exporteur
FORTSCHRITT Landmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der DDR**

DDR - 1185 Berlin
Telefon 681 40 31
Telex 112 191