

 Stiftung Deutsches Technikmuseum Berlin [CC0]	<table><tr><td>Object:</td><td>D-Zug-Gepäckwagen "Berlin 3001", vierachsig, Modell 1:5</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Schienenverkehr</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>1/1945/0084 0</td></tr></table>	Object:	D-Zug-Gepäckwagen "Berlin 3001", vierachsig, Modell 1:5	Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin	Collection:	Schienenverkehr	Inventory number:	1/1945/0084 0
Object:	D-Zug-Gepäckwagen "Berlin 3001", vierachsig, Modell 1:5								
Museum:	Deutsches Technikmuseum Trebbiner Straße 9 10963 Berlin 030-902540 schwirkmann@technikmuseum.berlin								
Collection:	Schienenverkehr								
Inventory number:	1/1945/0084 0								

Description

Von 1902 bis 1911 wurden in Preußen 356 Gepäckwagen für D-Züge (Schnellzug oder Durchgangszug) beschafft. Sie wiesen außer den Drehgestellen auch Übergänge auf, die durch Faltenbälge geschützt waren.

Bei dieser Bauart befand sich das Dienstabteil, mit erhöhtem Zugführersitz und dem Packmeistersitz, in der Wagenmitte, zwischen den Packräumen.

Die beiden Hundeabteile waren auch von außen zugänglich.

Im Jahre 1906 schenkte die "Aktiengesellschaft für die Fabrikation von Eisenbahnmaterial zu Görlitz" das Modell "Berlin 3001" dem Berliner Verkehrs- und Baumuseum.

Verkehrs- und Baumuseum. Amtlicher Führer durch die Sammlungen / Verkehrs- und Baumuseum Berlin. Berlin: Elsner, 1943, S. 82

Nussbaum, Uwe. Eisenbahnmodelle: Schätze aus dem Verkehrs- und Baumuseum. Berlin: Nicolai, 1998. Nr. 65

Basic data

Material/Technique:

Measurements:

Objektmaß LxBxH: 3708 x 617 x 856 mm

Events

Created	When	1902
	Who	Norddeutsche Wagenbau-Vereinigung
	Where	

Keywords

- Passenger car
- Rail transport
- Railroad car
- model