

 ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>NSU OSL 251 mit Steib-Seitenwagen</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Fahrzeugsammlung Martin Sauter</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>o. Inv.</td></tr></table>	Object:	NSU OSL 251 mit Steib-Seitenwagen	Museum:	ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de	Collection:	Fahrzeugsammlung Martin Sauter	Inventory number:	o. Inv.
Object:	NSU OSL 251 mit Steib-Seitenwagen								
Museum:	ErfinderZeiten. Auto- und Uhrenmuseum Schramberg Gewerbepark H.A.U. 3/5 78713 Schramberg 07422-29300 info@auto-und-uhrenwelt.de								
Collection:	Fahrzeugsammlung Martin Sauter								
Inventory number:	o. Inv.								

Description

Bis zur Einführung der neuen "NSU Max" im Jahre 1953 hatte der Zweiradhersteller in Neckarsulm auch nach 1945 seinen Vorkriegsklassiker im Programm, die OSL 251 mit dem "zehntausendfach bewährten kopfgesteuerten NSU-Viertaktmotor" (242 ccm, 10,5 PS), die bereits seit 1933 im Lieferprogramm war und bis 1952 in einer Stückzahl von ca. 67.000 Einheiten produziert wurde. Mit dem Seitenwagen (Modell LS 200) des Nürnberger Herstellers Steib ausgestattet, war die Tourenmaschine auch familientauglich.

Basic data

Material/Technique:

Diverse Materialien

Measurements:

L 210 cm, B 250 cm, H 95 cm

Events

Created	When	1951
	Who	NSU
	Where	Neckarsulm

Keywords

- Motorcycle
- Timeline of transportation technology